

I.

Беларусь - Россия : энергетическая зависимость

Собственными топливно-энергетическими ресурсами Беларусь обеспечена лишь на 13-15%. Основным видом топлива в Беларуси является природный газ, который страна покупает в России. Его доля в структуре топливного баланса составляет 75-80%. Белорусские НПЗ перерабатывали в последние годы около 22 млн т, а страна добывает лишь 1,72 млн. т. При этом Беларусь экспортировала до 2010 года около 1,5 млн. т нефти (в основном в Польшу и Германию).

Беларусь -- не единственная страна в Европе, которая зависит от поставок российских энергоносителей. Это относится к государствам Балтии, ряду стран Центральной Европы. Однако ни одно из этих государств не имеет такой высокой моносырьевой зависимости от одной страны -- России, как Беларусь.

Имея такую огромную зависимость от монопольного поставщика энергоресурсов, Беларусь по сути сохранила практически всю бывшую советскую промышленность и для этого покупала столько энергоносителей, сколько могут себе позволить только богатые страны.

Дешевая нефть

В последние годы около 30-33% белорусского экспорта составляют нефтепродукты -- страна экспортирует в Европу около 15 млн. т нефтепродуктов в год. От экспорта нефтепродуктов Беларусь получала, включая 2009 год, примерно около трети валютных поступлений. По оценкам, рост экспорта нефтепродуктов обеспечивал в последние годы прирост белорусского ВВП на два-три процентных пункта ежегодно.

Достигать таких результатов Беларуси помогал виртуальный союз с Россией, что обеспечивало дешевые поставки энергоносителей из России.

Однако с 2007 года РФ постепенно начала снижать размер энергодотаций ближайшему союзнику.

Однако невзирая на то, что с 2007 года нефть в Беларусь поставляется из РФ с учетом специальной пошлины, тем не менее, цена российской нефти для Беларуси была примерно на 150-170 USD/т ниже, чем, например, Украина.

Правила игры на нефтяном рынке для Беларуси определены соглашением с Россией от 12 января 2007 года на 3 года вперед. Принципиально важно то, что с 2007 года Беларуси пришлось реально поделить прибыль от экспорта нефтепродуктов, выработанных из российской нефти. При этом Москва посчитала выгодным для себя взять эту прибыль сразу, через введение спецпошлины на нефть, поставляемую в Беларусь. Так что взимание этой пошлины представляет собой механизм раздела между Москвой и Минском экспортных пошлин на нефтепродукты, экспортируемых из Беларуси.

К примеру, за счет экспортных пошлин на нефтепродукты бюджет Беларуси в

2008 году получил более 57% от всего объема доходов, поступивших от внешнеэкономической деятельности.

Для справки:

Объемы поставок сырой нефти из РФ в Беларусь определяются ежегодно подписываемыми сторонами балансами топливно-энергетических ресурсов Союзного государства.

Среднегодовой объем поставок сырой нефти за 2004-2009 годы составлял примерно 21 млн. тонн.

В течение 2004-2006 годов цена поставляемой в Беларусь нефти определялась с учетом мировых и корпоративных цен за минусом вывозной таможенной пошлины. В то же время Беларусь экспортировала в третьи страны нефтепродукты, изготовленные из российской нефти, по минимальным ставкам вывозных пошлин в целях создания привлекательных условий поставки необходимых объемов нефти от российских давальцев. Неся определенные потери от заниженных экспортных пошлин, Беларусь компенсировала недополучение налоговых платежей поступлением в свой бюджет всего объема валютной выручки.

С 2007 года на основании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о мерах по урегулированию торгово-экономического сотрудничества в области экспорта нефти и нефтепродуктов от 12.01.2007 г. поставки сырой нефти в Беларусь стали облагаться льготной вывозной пошлиной, размер которой по годам был установлен исходя из коэффициентов (в 2007 г. - 0,293, в 2008 г. - 0,335, в 2009 г. - 0,356).

Иные платежи Российская Федерация при поставках сырой нефти в Белоруссию не взимала, применяя нулевую ставку налога на добавленную стоимость, который в соответствии с принципами уплаты косвенных налогов в конечном итоге оказывался в белорусском бюджете.

Таким образом, дотации России из-за неприменения в 2004-2006 г.г. вывозных таможенных пошлин и применения в 2007-2008 г.г. льготных пошлин составили около 14 - 15 млрд. долл. США:

- в 2004 г. - 1,0 млрд. долл. США,
- в 2005 г. - 2,5 млрд. долл. США,
- в 2006 г. - 4,0 млрд. долл. США,
- в 2007 г. - 3,0 млрд. долл. США,
- в 2008 г. - 4,8 млрд. долл. США.

При расчете сумм дотирования белорусской экономики за счет потерь российского бюджета использовалось два метода: расчет в разнице ставок вывозных таможенных пошлин (наиболее точный метод, т.к. размер налогов устанавливался государством) и расчет по разнице контрактных цен (наименее точный метод, т.к. цены устанавливались субъектами хозяйствования не только с учетом размера экспортной пошлины, но и других коммерческих факторов).

Газовый наркотик

Природный газ является основным видом топлива в Беларуси. Его доля в топливном балансе приближается к 80%. Потребление газа в Беларуси растет. Если в 2000 году поставки газа составляли 16 млрд. куб. м, то в последние годы потребление газа составляет около 21 млрд. куб. м газа.

Самым большим потребителем газа является электроэнергетика, а также предприятия химии и нефтехимии, промышленности и производства строительных материалов.

В Беларуси 85% электроэнергии вырабатывается с использованием природного газа. Около 20% потребляет промышленность, причем, половину -- в качестве сырья для химической и нефтеперерабатывающей промышленности. Потребность для коммунально-бытовых нужд и населения -- 11%-12%.

До 2007 года Беларусь покупала газ в России по цене 46,47 USD/тыс куб. м.

С января 2009 года цена на газ в Беларуси была установлена исходя из среднегодовой входной цены 148 USD/тыс куб. м -- это примерно в 2 раза ниже среднеевропейской.

Не только по цене на газ, но и по условиям его оплаты Москва пошла навстречу Беларуси. Беларусь рассчитывается за газ в 2009 году исходя из среднегодовой цены -- примерно по 150 USD/тыс. куб. м, а не квартальной цены.

Кардинальных изменений в ближайшей перспективе в области поставок природного газа из России в Беларусь не ожидается. По крайней мере, в ближайшие 8-10 лет Беларусь обречена зависеть от монопольного поставщика "Газпрома". "Белтрансгаз" изучал возможности диверсификации источников газоснабжения, но, как выяснилось, в ближайшей и среднесрочной перспективе таких источников не просматривается.

Украинский вариант смешивания среднеазиатского газа с российским для Беларуси не подходит, ибо прокачать среднеазиатский газ в Беларусь нельзя по техническим причинам -- в любом случае, нужно получить согласие России (при этом она имеет право самостоятельно определить транзитную ставку). Смешивать же российский газ с норвежским нет смысла, поскольку он гораздо дороже.

Сейчас население Беларуси возмещает лишь около 30% затрат на жилищно-коммунальные услуги, в 2006 году белорусы возмещали 40,6% затрат на услуги ЖКХ.

Для справки: О поставках природного газа в Республику Беларусь

Поставки российского природного газа в Беларусь в последние годы составляют примерно 20 млрд. куб. м без уплаты установленной в РФ экспортной пошлины (30% от стоимости).

Цена поставок в Беларусь природного газа формировалась не на рыночных условиях, а с учетом достигнутых сторонами приемлемых условий. Так, разница в цене поставок с ближайшим соседом Беларуси - Польшей в последние годы достигала 200 долл. США за 1 тыс. куб. м.

Стоимость природного газа российского происхождения
(долл. США за 1 тыс. м куб.)
для Республики для Польши разница в цене

Беларусь

2004	47,8	124,8	77,0
2005	47,2	175,8	128,6
2006	47,6	243,6	196,0
2007	101,4	272,3	170,9
2008	126,8	417,3	290,5

Примерные дотации России от поставок в Беларусь в 2004-2008 г.г. природного газа по льготным ценам оцениваются в размере 15-16 млрд. долл. США.

АЭС

Беларусь не сможет реализовать амбициозный проект по строительству собственной АЭС без финансирования этого проекта РФ.

Цена вопроса -- как минимум, 9 млрд. USD. В такую сумму оценивает белорусская сторона свой проект. В июне 2009 года правительство Беларуси обратилось к РФ с просьбой рассмотреть вопрос о предоставлении кредита на 9 млрд. USD на сооружение АЭС, а также на создание необходимой инфраструктуры по ее строительству и обслуживанию.

Самостоятельно привлечь такие кредитные ресурсы на реализацию амбициозного проекта Беларусь не сможет.

К концу 2009 году внешний долг Беларуси увеличился примерно до 14% ВВП (при принятом в Беларуси нормативе безопасного уровня внешнего госдолга 20% ВВП). Несмотря на резкое увеличение внешнего государственного долга страны в последние 2 года, расходы Беларуси на возвращение долга будут до 2012 года относительно небольшими -- менее 100 млн. USD в год.

Но уже в 2012 году, по расчетам специалистов Международного валютного фонда, они составят 644,8 млн. USD, в 2013 году -- 1.739,4 млн. USD, а в 2014 году -- 1.222,7 млн. USD.

Очевидно, что эти платежи станут для страны весьма заметной финансовой нагрузкой. По оценке МВФ, на выплату долгов в 2013 году Беларуси потребуется потратить 13,5% от валовых международных резервов страны, что равносильно 3,2% от объема экспорта товаров и услуг или же 2,1% от ВВП.

Ситуация усугубляется тем, что возрастут расходы Беларуси и на обслуживание остального государственного долга. Согласно прогнозу МВФ, в 2009 году совокупные расходы составят, как ожидается, около 0,5 млрд. USD, затем в течение 2 лет останутся примерно на таком же уровне. В 2012 году они увеличатся уже до 1,4 млрд. USD, поскольку придется возвращать кредиты МВФ, а в 2013 году Беларуси придется потратить 2,9 млрд. USD.

Таким образом, если все обязательства перед внешними кредиторами останутся в силе, проблема обслуживания внешнего долга с 2013 года станет для белорусского правительства серьезной головной болью.

Белорусские власти долгое время поддерживали интригу: кто же будет строить белорусскую АЭС и чье оборудование будет на ней установлено. Среди возможных претендентов назывались российская компания

"Атомстройэкспорт", франко-германская Areva и американо-японская Westinghouse-Toshiba.

Однако весь этот "торг" был не более чем ширмой.

Белорусская сторона выбрала "Атомстройэкспорт" вовсе неслучайно. Председатель Национальной комиссии по радиационной защите при Совете министров Республики Беларусь, заведующий лабораторией радиационной безопасности РНПЦ гигиены министерства здравоохранения Яков Кенигсберг в интервью агентству "Интерфакс-Запад" прямо пояснил, почему это произошло.

Главным преимуществом российского проекта ученый назвал "общность нашей культуры и языка" "Вся документация на русском, специалисты общаются на русском, стажировки проходят на российских АЭС. Представьте, если бы выбрали французский проект фирмы AREVA. Сотрудники всех уровней, начиная от рабочих на стройке, операторы, руководство должны знать в совершенстве французский язык. Если, не дай бог, команда неправильно выполнена, неправильно понята, что может произойти? С учетом того, что российские реакторы не отличаются от других, выбор сделан правильный", -- отметил Я. Кенигсберг.

Ученый назвал, конечно же, важный фактор при выборе партнера строительства АЭС.

И все же определяющим фактором выбора "Атомстройэкспорта" стали обязательства РФ прокредитовать строительство белорусской АЭС. Как правило, при реализации "Росатомом" проектов за рубежом с помощью государственной финансовой поддержки правительство РФ кредитом обеспечивает до 85 проц обязательств по строительству АЭС.

Однако поскольку Беларусь и Россия являются участниками Союзного государства, то еще недавно РФ была готова рассмотреть возможность выделения кредита Беларуси для строительства АЭС в размере до 100 процентов.

Единственное, с чем несогласна российская сторона, -- что она должна прокредитовать строительство инфраструктуры будущей АЭС. Стороны также спорят о сроках предоставления кредита: Минск хочет подписать соглашение о предоставлении российского госкредита уже в первом квартале 2010 года, а РФ - в течение квартала после заключения соглашения о строительстве АЭС в Беларуси.

Российский рынок

На страны ЕС приходится более половины объема внешней торговли Беларуси: 14,5 млрд. USD из почти 23 млрд. USD товарооборота в 2008 году, и при этом сальдо для Беларуси сложилось положительное.

Казалось бы, такой экспортный "расклад" должен подстегнуть Беларусь к интеграции в мировую экономику, неизменным условиям которой является вступление в ВТО.

Однако впечатляющие объемные показатели белорусского экспорта в Европу объясняются прежде всего хорошей ценовой конъюнктурой на несколько видов продукции -- прежде всего, нефтепродукты и калийные удобрения.

В то же время уровень диверсификации белорусского экспорта за последние 10 лет не только не увеличился, а сократился. Анализ данных ООН по 2852 товарным позициям показывает, что если в 1999 году диверсифицированность белорусского экспорта составляла 75,4%, то в 2008 году - 63,2%. К примеру, у Украины этот показатель - 80%.

Основной набор экспортной продукции Беларуси приходится на природные ресурсы, низкотехнологичные товары, капиталоемкие товары и товары с высокой долей квалифицированного труда. К примеру, экспорт природных ресурсов со странами вне СНГ с 1999 года вырос с 22% до 62,7%. Экспорт остальных товаров снижается.

В белорусской экспортной корзине уменьшается доля товаров с высокой долей квалифицированного труда на рынках стран СНГ. Тенденция следующая: из-за высокой конкуренции белорусская продукция не может конкурировать на европейских рынках, но ей также все сложнее конкурировать и на рынках СНГ.

Однако Беларусь цепко держится за российский рынок, хотя продажей товаров на российском рынке зарабатывает меньше, чем за пределами СНГ.

В общем объеме экспорта белорусских товаров доля России остается по-прежнему высокой - более 40%. По многим позициям российский рынок остается основным. На Россию приходится 99,9% экспорта мяса, обуви - 93,6%, телевизоров - 96,9%, дорожной техники - 82,8%, металлообрабатывающих станков - 85,6%, рыбы - 81,3%, двигателей внутреннего сгорания - 79,1%, холодильников - 76,7%, мебели - 70,7%.

Например, по итогам 2008 года предприятия Минсельхозпрода Беларуси увеличили экспорт продовольствия в Россию на 37% по сравнению с предыдущим годом -- до 1,4 млрд. USD. Продукция поставлялась в 68 регионов РФ.

Шансы на ограничение энергетической зависимости от России

В соответствии с Концепцией энергобезопасности Беларусь уже к 2010 году должна была иметь около 4,3 млн. т альтернативной нефти -- это примерно 20% от загрузки белорусских НПЗ в последние годы.

Поиском нефтяной альтернативы в Минске озаботились вслед за обострением отношений с Россией в 2007 году, когда та приняла решение ограничить нефтедотации союзнику и перешла на новые условия поставок нефти в Беларусь.

"Вопросы альтернативных источников поставки нефти должны быть решены, как кровь из носа. Без этого невозможно обеспечить не только ритмичную работу, но даже производственную безопасность наших нефтеперерабатывающих предприятий", -- подчеркнул Александр Лукашенко 23 января 2007 года в Новополоцке на совещании с правительством.

Белорусский президент заявил, что если Россия не согласна поставлять нефть на приемлемых для Беларуси условиях, то "давайте выходить на серьезные проекты и решать эти вопросы вплоть до прокладки новых труб к портам, где мы будем покупать нефть, но на колени нас ставить никто не будет".

Тема диверсификация импорта нефти стала в 2007 году одной из главных послания А. Лукашенко к белорусскому народу и Национальному собранию. Экономика страны не может и не должна зависеть от одного поставщика энергоресурсов, заявил А. Лукашенко, -- "сейчас это слишком рискованно".

"Многие, особенно в России, ерничают: "Неужели Лукашенко повезет нефть из Азербайджана, Ирана, Венесуэлы в Беларусь, когда российская выгоднее?". Конечно же, не повезет. Вопрос не в этом. Для нас очень важно заработать дополнительные средства, чтобы купить, неважно у кого, тот товар, который нам необходим", -- сказал А. Лукашенко.

Главным критерием поиска этих источников должен быть экономический эффект, заявил он, подчеркнув, что "сверхвысокие цены на нефть нам не нужны".

В русле этой задачи нефтяники отработывали возможность поставить до конца 2007 года на НПЗ первые пробные партии альтернативной нефти. Предполагалось, что это будут танкерные партии нефти в объеме около 100 тыс. т за одну поставку. Концерн "Белнефтехим" таким образом хотел опробовать логистику и возможности железнодорожного транспорта стран Балтии и Беларуси, чтобы обкатать схемы транспортировки стратегического сырья на случай возможного форс-мажора.

Тогда шла речь о том, что нефть морским путем будет доставлена, скорее всего, в Вентспилсский порт, а оттуда по железной дороге -- в Беларусь. Причем, тогда в концерне "Белнефтехим" заявили, что это будет не венесуэльская нефть, поскольку она "тяжелая" и не совсем соответствует технологическим возможностям отечественных НПЗ. В то время концерн собирался закупить ливийскую нефть, чтобы в процессе переработки смешивать ее с российской.

Однако ни в 2007 году, ни спустя два года этот замысел так и не был реализован.

Чиновники всегда подчеркивали, что диверсифицировать закупки нефти Беларусь будет только "в случае экономической целесообразности". Как можно предположить, в течение этого времени смысла в этом не было, коль ни одной тонны альтернативной нефти в Беларусь не было поставлено.

Недавнее сенсационные заявления о масштабных поставках венесуэльской нефти в Беларусь, сделанные А. Лукашенко во время официального визита в Каракас 15-17 марта 2010 года, пока подкреплено лишь соглашением о поставках экспериментальной партии в объеме 80 тыс. т с возможностями увеличения экспорта в течение года до 4 млн. т.

Тем не менее, на совещании 30 марта А. Лукашенко назвал поставку венесуэльской нефти в Беларусь для последующей переработки главным на сегодня вопросом и поручил правительству проработать к 1 июля 2010 года предложения по поставке венесуэльской нефти в Беларусь трубопроводным транспортом.

Он подчеркнул, что Беларусь в этом году должна поставить из Венесуэлы максимальное количество нефти -- 4 млн. т, а в будущем году выйти на объемы до 10 млн. т нефти. "10 млн. т нефти -- это первая ступень независимости нашего государства. Мы должны это осуществить, чего бы нам это ни стоило. Любое отступление от этих цифр мне должно докладываться

обоснованно", -- сказал А. Лукашенко.

По какой цене Венесуэла собирается продавать Беларуси, официально не сообщается. Можно предположить, что это будут преференциальные условия в рамках договоренностей А. Лукашенко и У. Чавеса.

Но даже с учетом этого фактора логистика доставки венесуэльской нефти в Беларусь очень затратна. Нефть придется везти цистернами из Одесского порта до Мозырского НПЗ. Стоимость доставки согласно предварительным оценкам может обойтись в 65 USD/т -- дороже чем стоимость доставки нефти из Венесуэлы до украинского порта.

А. Лукашенко потребовал от правительства проработать всевозможные варианты поставок нефти по трубопроводной системе. Он подчеркнул, что надо стремиться максимально использовать трубопроводный транспорт, "по железной дороге -- только в отдельных случаях". "Одевайте сапоги резиновые и начинайте: Клайпеда, Вентспилс, Одесса, "Одесса-Броды" -- где вы считаете нужным", -- подчеркнул А. Лукашенко.

Как было заявлено, "мы должны к концу этого года выйти на доставку нефти в Беларусь трубопроводным транспортом".

Контрактодержателем пробной партии венесуэльской нефти выступит ЗАО "Белорусская нефтяная компания" (БНК). БНК поручено отработать логистику поставок пробной венесуэльской нефти из Одессы на Мозырский НПЗ.

В перспективе для поставки венесуэльской нефти в Беларусь планируется создать совместное белорусско-венесуэльское предприятие, в котором 75% акций будет принадлежать венесуэльской государственной нефтяной компании (PDVSA), 25% -- ЗАО "Белорусская нефтяная компания".

Возможность оптимизировать доставку венесуэльской нефти в Беларусь есть: через нефтепровода Одесса - Броды, который сейчас работает в реверсивном режиме.

Этот нефтепровод первоначально строился для прокачки легкой каспийской нефти в Европу. Первая его очередь протяженностью 674 км и мощностью 9 млн. т в год была введена в эксплуатацию в 2001 году. Но до 2004 года трубопровод не использовался, потому как проект по поставкам каспийской нефти в Европу не заработал. С 2004 года трубопровод стал прокачивать российскую нефть в Одессу для последующей ее погрузки на танкеры.

Украина и страны Европы давно хотят использовать этот нефтепровод (официально он получил название как Евроазиатский) по прямому назначению, чтобы иметь альтернативный существующему российскому маршрут поставок нефти.

Нефтеперекачивающие станции белорусского нефтепровода "Дружба" позволяют оперативно и с небольшими затратами обеспечить прокачку нефти в обратном направлении -- для этого при необходимости может быть выделен один из двух трубопроводов коридора Броды-Одесса.

Программа ЕС "Восточное партнерство", участницей которой является Беларусь вместе с Азербайджаном, Арменией, Грузией, Молдавией и Украиной, предусматривает среди основных направлений подключение стран-участниц к европейской энергетической системе.

Но пока официальный Минск остается сторонним наблюдателем в данном проекте.

Сомнительно, что Беларусь в ближайшее время присоединится к проекту "Сарматия" целью привлечения каспийской или другой нефти -- этот шаг лишит ее льготных поставок российской нефти в объеме 6,3 млн. т.

Об этом президент РФ Дмитрий Медведев предупредил Александра Лукашенко во время переписки в январе 2010 года. "Ожидаем, что белорусская сторона не будет предпринимать действий, направленных на конкуренцию с российскими поставками нефти (таких, например, как поставки белорусской нефти на Кременчугский НПЗ, изъятый у российского собственника в результате рейдерского захвата, а также возможное участие Беларуси в проекте "Сарматия", -- говорится в письме президента Д. Медведева на имя А. Лукашенко.

Аверс нефти по нефтепроводу Одесса-Броды действительно возможен, но вряд ли ранее конца 2011 - начала 2012 года -- после ввода в строй российского трубопровода БТС-2.

Эксперты отмечают, что БТС-2 по сути заменит существовавший с 60-х годов трубопровод "Дружба", в результате чего страны Центральной Европы, Венгрия, Словакия, Чехия окажутся под угрозой сокращения и прекращения поставок нефти. Тогда у Украины и стран Европы появится только одна возможность получения нефти с Черного моря -- через трубопровод Одесса-Броды.

Заместитель министра энергетики РФ, президент института энергетической политики Владимир Милов в ходе конференции Белорусского института стратегических исследований (Литва) "Путь Беларуси в Европе", которая прошла в Минске в феврале 2010 года отметил, что ситуация в энергетической сфере уже через 2 года изменится кардинально.

По словам В. Милова, это связано с тем, что к этому времени Россия построит БТС-2. "Есть абсолютно точная стратегическая установка: закрывать нефтепровод "Дружба", перебрасывать объемы, которые сегодня транспортируются по нему, на новые направления -- прежде всего БТС-2. Так будут разгружаться те объемы нефти, которые поставляются сейчас в украинские порты, польский Гданьск. Но и Беларусь это затронет непосредственно", -- заявил В. Милов.

В перспективе, по его словам, Беларусь может ожидать то, что произошло с Литвой, которая поле продажи своего НПЗ польской компании осталась без российской нефти.

Новая ситуация создаст для России дополнительный рычаг влияния на Беларусь. "Нефтяной фактор будет использован для предложения Беларуси той или иной сделки, выгодной в большей степени России. А если Беларусь не согласится, то поставки нефти могут быть прекращены -- либо полностью, либо частично", -- подчеркнул В. Милов.

Осознание неотвратимости повышения цен на энергоресурсы до мировых, а также замаячившая на горизонте тревожная перспектива столкнуться с дефицитом российской нефти вследствие реализации РФ собственных проектов развития нефтяной отрасли и альтернативных коридоров транспортировки сырья пока подтолкнули Минск к лихорадочным действиям по привлечению альтернативной нефти.

Однако сама сделка с Чавесом непрозрачна. Это вызывает вопросы в отношении перспектив ее реализации и больше похожа на показательную демонстрацию, прежде всего для РФ, которая с 2010 года ужесточила условия поставок нефти в Беларуси, сохранив для нее квоту на беспошлинные поставки нефти в размере 6,3 млн. т для внутреннего потребления. Вся остальная нефть поставляется со стандартной российской пошлиной.

Понимание белорусским обществом энергетической зависимости

Белорусская общественность об отношениях Беларуси и РФ в энергетической сфере узнает преимущественно по каналам государственного телевидения, а также радио и государственных газет (негосударственные СМИ имеют относительно небольшой тираж). Любое обострение в этой сфере широко комментируется не только белорусским президентом, но и представителями государственных структур, а также государственными аналитиками.

Комментарии, как правило, основываются на непреложной истине: Беларусь и Россия строят союзное государство, ранее они заключили соглашение об обеспечении равных условий для субъектов хозяйствования двух стран, что предполагает и равные цены на энергоносители. Поскольку ни одна из сторон не вышла из этих соглашений, то это дает основание белорусской власти постоянно эксплуатировать союзную риторику.

Доступ к информации, касающейся газовой и нефтяной тематики, очень затруднен. Статистические данные, которые доступны, не дают полной и объективной картины в сфере энергетических отношений двух стран. А после того, как "Газпром" стал владельцем 50% акций ОАО "Белтрансгаз" очень сложно стало получить элементарную информацию -- чиновники ссылаются на коммерческую тайну. Аналогично и по ожидаемым поставкам в Беларусь венесуэльской нефти. Проанализировать эффективность этой сделки невозможно, потому что неизвестно самое главное: цена и условия поставки нефти в Беларусь.

Подход оппозиции, НПО и властей к проблематике зависимости

Оппозиция постоянно публично обостряет вопросы, если они завязаны на энергетическую безопасность страны. С этой целью проводятся круглые столы, конференции. Однако нельзя сказать, что такого рода мероприятия имеют широкий общественный резонанс -- в них, как правило, участвуют эксперты и представители негосударственных СМИ.

Следует отметить активную позицию Общественного объединения "Экодом", которое активно сопротивляется строительству АЭС в Беларуси.

Например, в феврале 2010 года "Экодом" заявил о начале проведения Общественной экологической экспертизы проекта сооружения АЭС в Беларуси, а также направить подготовленное в ее результате заключение в Минприроды для рассмотрения во время проведения государственной экологической экспертизы АЭС.

В феврале в Минске состоялось открытое заседание экспертной комиссии Общественной экологической экспертизы, которая в предварительном заключении огласила свои выводы о неприемлемости реализации в Беларуси проекта АЭС-2006 (именно этот проект российской АЭС был выбран белорусскими властями) по экономическим, техническим, экологическим и

другим причинам.

После этого группа общественной экспертизы встретилась с разработчиками и ответственными за ОВОС (ГУ "Дирекция строительства атомной электростанции", РУП "Белнипиэнергопром"), на которой присутствовали замминистра энергетики и представители Минприроды, чтобы уточнить процедуру передачи своего заключения (сроки и форма) госорганам.

Конечно, позиция "Экодома" не повлияет на решение белорусских властей о строительстве АЭС, но их активность в отстаивании своей позиции похвальна.

Татьяна Маненок – родилась в 1959 году. Закончила факультет журналистики БГУ, работала в редакциях разных белорусских газет и журналов. В газете «Беларусы и Рынок» работает с момента её основания в 1991 году. Автор интересуется тематикой приватизации, инвестиций, логистики и энергетики. Особенно важными для будущего страны и её независимости считает белорусско-российские отношения.